EN IMAGES À FROISSY

PHOTOS : CHRISTOPHE HENNEQUIN

# Le trail du P'tit train bat les records

Dimanche, la 5e édition de l'événement qui marque l'ouverture du train touristique de Froissy a connu un franc succès, malgré des températures plutôt basses pour la saison.

Sur le 21 km, Julien Allart passe en tête, talonné par Vincent Melet. sur le coteau de Froissy, surplombant la vallée.

Terre d'histoire s'il en est, le parcours mêle vestiges de la Première Guerre (obus et rails à vocation militaire) et tranche par la beauté de ses paysages et son calme. 270 randonneurs ont pris le départ sur des parcours respectifs de 12 et 18 km.

Philippe Grognot, responsable des randonnées, égraine les consignes de sécurité, non sans humour, aux adeptes qui abandonneront sur le plateau le locotracteur diesel de 1942 cher à l'Appeva, pour assurer le retour à pieds.

Incontestablement, la 5e édition du Trail du P'tit train fut celle de tous les records : 517 passionnés ont répondu présent, dont 247 coureurs sur les trails (192 pour le 21 km et 55 pour le 37 km).

Vincent Biville l'emporte sur le 21 km et David Ardid sur le 37 km.

Les randonneurs étaient quant à eux au nombre de 270, répartis sur deux parcours : 12 km (190 marcheurs) et 18 km (80 participants).

### Des participants de Limoges

À noter : la participation des clubs d'Herlies (59) et Limoges (87) venus en bus. Il faut dire que les organisateurs avaient pris la peine d'inciter sur leur site les participants à remplir des procurations les dispensant ce jour-là de passer par les urnes.

La randonnée, c'est une affaire de famille ou alors entre amis. Les compagnons à quatre pattes sont souvent de la partie.

Sur un terrain accidenté, les athlètes, souvent venus entre copains, ont profité de conditions météorologiques idéales au départ et qui se sont rapidement dégradées en contrebas du côté d'Eclusiers-Vaux...

Les coureurs ont affronté les éléments, la pluie, le vent, sur le chemin du retour, ici sur le chemin de halage à hauteur de Cappy. Les signaleurs ne tarissaient pas d'encouragements à leur passage.